

## FRÅGA 2

**Höj pensionsavgiften från dagens 17,21 till 18,5 procent! Högre pensioner kräver mer pengar till pensionssystemet.**



Ja!



Instämmer.



Ja. Om det krävs en höjning av pensionsavgiften för att höja den allmänna pensionen är vi beredda att göra det.



Det är viktigt för oss att inte öka kostnaderna för arbetsgivare. Vi är därför tveksamma till en höjning av pensionsavgiften, om en sådan görs är det viktigt att företagens kostnader inte ökar. Vår utgångspunkt är också att tillkommande inbetalningar bör riktas mot premiepensionen.



Nej, det behövs i dagsläget ingen höjning av avgiften. Pensionssystemet har byggt upp stora överskott och därför bör en så kallad pensionsgas införas som överför mer av detta överskott direkt till pensionärerna. En ny gas i den allmänna pensionen skulle utgöra en långt bättre och snabbare förbättring av pensionerna än att höja pensionsavgiften.



Frågan om höjd pensionsavgift bör utredas. Viktigast är att pensionsåldern höjs, det kommer att medföra kraftigt höjda pensioner samt bidra till ett stabilare och starkare pensionssystem. Vi vill också att en s.k. gas införs, dvs att pensionerna kan höjas för alla genom överskottet i pensionssystemet på 1 200 miljarder kronor (2023). Nyttan av att höja

avgiften och ta in ännu mer pengar i ålderspensionssystemet när det redan finns ett överskott på 1 200 miljarder kronor verkar ogenomtänkt. Börja med att dela ut det överskott som finns i stället.



Om vi vill höja den disponibla inkomsten för pensionärer här och nu är inte höjda pensionsavgifter lösningen. Det innebär ett ökat tvångssparande till pension för alla, oavsett behov. Höjt garantitillägg, bostadsbidrag, utdelning av pensionsrätter via "gas" och skattesänkningar är "verktyg" som gör skillnad.



Pensionsavgiften bör höjas och höjningen till 18,5 procent ingick i vår höstbudget. Förslag kan dock bara bli verklighet i samarbete med andra partier och då kom vi överens med M, KD och L om en satsning som ligger fem miljarder över regeringens, som nu ligger på riksdagens bord.